

Ïn sondge de fô po mai vèlle ? Ç'n'ât'pe encoé chur ! (2)

Dains mon biat di 9 d'aivri (*Mag N°4*), i aivôs en tête de r'bèyie en not' vèlle de Poérreintru ène paitchie de sai biâtè d'aintan, en remâjenaint lés poûetches dés murayes que feûnes tirie aivâ po léchie péssaie lés dyïmbardes.

Mit'naint qu'an veut craibïn circulaie è vinte kilomètes en l'heure dains lai véye vèlle èt qu'en ne muse qu'è fôtre les dyïmbardes defeûs... çoli fré dés beveniains rétnâts.

Lai poûetche de Codgedoux, qu'ât aivu démôli lai driere, dairait être rebâti lai premiere. Vôs saites qu'en tiraient ène véye mâjon ainvâ, cés dries temps, an on retrovaie brâment de véyes pieres que f'sînt paitchie de ç'te poûetche. Lés dgens di cainton lés aint fait botaie d'ène san... en aittendaint de lés menttre en valou. Vôs éz craibïn encoé en mémoûere ci coplèt de la tchainson dés Petignats :

En lai poûetche de Codgedoux, ès sont airmés lés oyïtes-vôs ?

Ès sont airmès lés oyïtes-vôs...

Petignat tchèf de yôs cohortes, demainde qu'an euvre lés poûetches...

Cés poûetches, an on prou de graivures que lés r'présentant èt an lés sairait r'botaie en yôt djeûte piaice, lo pu s'vent sains ran démôli dés véjennes mâjons. C'ment dains totes lés vèlles qu'aint voidgè cés recoés di péssè, è farait bïn chur léchie ïn pô d'piaice po lés dyïmbardes o meinme lés camions. En lai Poûetche de Fraince, qu'ât aidé li, tot se pésse sains aiccreus.

En tçhittaint lai vèlle po allaie de lai san de Coérdgenay, an péssait d'dôs ène premiere poûetche, qu'ât aidé li, èt peus è fayait pare lai poûetche de Sînt-Dgeurmïn, lai pus impoétchainte dés çïntche. An peut encoé voûere lo bés de sai toué, â care de lai Vie di 23 Djuïn. De cés dous poûetches que se cheuyïnt, demoérant lés mots « d'dos lés poûetches ».

Enson lai vèlle, lai d'riere poûetche, que raappelle ïn po moins ïn foûe tchéyé s'aipp'lait lai Saliere, poéche qu'an y voidgeait ène réserve de sâ. Èlle bèyait tchu lai campagne. Tiaind è y aivait ène dyierre, ç'te poûetche demoérait aidé çhoue.

Â bés de lai vie de Bure, dains lai muraye, ène eûvieture ât aivu poichie po léchie péssaie lo traifitçhe, mains çoli ne feut dj'main ène vartabye poûetche dains l'véye temps.

Dains mon biat di 9 d'aivri, i bèyôs dous trâs pichtes po paiyie cés ôvraidges. An en djaserait bïn grant, mains dés sous, tiaind an en veut... è s'y en trove. Craibïn qu'an porait achi pare son temps, èt c'ment dains lai véjainne Bourgogne, è Guédelon, léchie mâjenaie ces poûetches poi des ôvries aittaitchis és seinchâchions que raipp'lant lo Moyen-Aîdge. En pus, cés mâjenages en lai véye môde aimoinnerïnt dés touristes

Une utopie pour ma ville ? Pas si sûr (2) !

Dans mon billet du 9 avril, (*Mag N° 4*) j'avais en tête de redonner à notre ville de Porrentruy une partie de sa beauté d'antan, en reconstruisant les portes des remparts qui furent détruites pour laisser passer les voitures.

Maintenant qu'on va peut-être circuler à vingt kilomètres à l'heure dans la vieille ville et qu'on ne pense qu'à rejeter les voitures au dehors... ça ferait des ralentisseurs bienvenus.

La porte de de Courtedoux, qui a été démolie la dernière, devrait être rebâtie la première. Vous savez qu'en démolissant une vieille maison, ces derniers temps, on a mis à jour passablement de vieilles pierres qui faisaient partie de cette porte. Les gens du canton les ont fait mettre de côté... en attendant de les mettre en valeur. Et ce couplet de la chanson des Petignats, nous rappelle qu'en réalité cette porte avait une grande importance :

A la Porte de Courtedoux, ils sont armés entendez-vous ?

Ils sont armés entendez-vous ?

Petignat, chef de leurs cohortes, demande qu'on ouvre les portes...

Ces portes, on a assez de gravures qui les représentent et on pourrait les remettre à leur juste place, le plus souvent sans démolir de maisons voisines. Comme dans toutes les villes qui ont conservé ces témoins du passé, il faudrait bien sûr laisser un peu de place pour les voitures ou même les camions. A la Porte de France qui est toujours en fonction, tout se passe sans accrocs.

En quittant la ville pour aller du côté de Courgenay, on passait jadis sous une première porte, qui est toujours là, puis il fallait prendre la Porte Saint-Germain, la plus importante des cinq. On peut encore voir le bas de sa tour à l'angle de la Rue du 23 Juin. De ces deux portes qui se suivent, demeure l'expression « Sous les Portes ».

Au haut de la ville, la dernière porte qui rappelle un peu moins un château fort, s'appelait la Salière, parce qu'on y gardait une réserve de sel. Elle donnait sur la campagne. Quand il y avait une guerre, cette porte restait toujours fermée.

Au bas de la route de Bure, dans le rempart, une ouverture a été percée pour laisser passer le trafic, mais ce ne fut jamais une véritable porte dans l'ancien temps.

Dans mon billet du 9 avril, je donnais deux trois pistes pour payer ces ouvrages, On en parlerait bien longtemps, mais de l'argent, quand on en veut... il s'y en trouve.

Peut-être qu'on pourrait aussi prendre son temps, et, comme en Bourgogne voisine, à Guédelon, faire construire ces portes par des ouvriers attachés aux sensations qui rappellent le Moyen-Âge. En plus, ces constructions à la mode ancienne amèneraient des touristes.

L'micou